



DIRECTUM-21485-3856578



УТВЕРЖДЕНО

**Приказом Заместителя Генерального
директора, Директора по развитию
авиационного бизнеса**

АО УК «Аэропорты Регионов»

от 01.12.2023 № 79

**Положение о предоставлении скидок авиакомпаниям
в ООО «Аэропорт Тобольск»**



**г. Москва
2024 г.**



Предисловие

1. Разработано и внесено Департаментом по развитию авиационного бизнеса АО Управляющая компания «Аэропорты Регионов».
2. Утверждено и введено в действие с «01» января 2024 г. Приказом АО Управляющая компания «Аэропорты Регионов» от 01.12.2023 № 79.
3. Введено вместо (отменяет действие):
 - Положения о предоставлении скидок авиакомпаниям в ООО «Аэропорт Тобольск», действующего с 01.01.2023г., утвержденного Приказом АО Управляющая компания «Аэропорты Регионов» от 05.12.2022 № 55.
4. Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального документа без разрешения АО УК «Аэропорты Регионов».

Цели положения

Настоящее положение определяет универсальные (одинаково применимые ко всем Авиакомпаниям, выполняющим рейсы через аэропорт Тобольск) условия и порядок предоставления скидок на аэропортовые сборы, и наземное обслуживание, в целях:

- Расширения географии полетов за счет стимулирования открытия новых регулярных направлений как действующими, так и новыми перевозчиками;
- Сохранения географии полетов в периоды спада спроса на авиационные перевозки;
- Увеличения либо сохранения среднегодовой интенсивности полетов;
- Снижения фактора сезонности;
- Привлечения новых авиакомпаний – потребителей услуг Обслуживающей компании;
- Увеличения объемов реализации услуг Обслуживающей компании;
- Повышения доходности основной деятельности Обслуживающей компании;
- Повышения качества обслуживания пассажиров, регулярности и безопасности полетов;
- Повышения доступности авиаперевозок широким слоям населения;
- Снижения влияния макроэкономических факторов на экономику Обслуживающей компании.



Область применения

Настоящее положение разработано для определения универсальных условий и порядка предоставления скидок на аэропортовые сборы и услуги по наземному обслуживанию Авиакомпаниям, выполняющим рейсы через аэропорт Тобольск.

Нормативные документы

Настоящий руководящий документ разработан в соответствии с положениями документов:

1. Воздушным кодексом Российской Федерации.
2. Федеральным законом от 26.07.2006г. №135-ФЗ «О защите конкуренции».
3. Постановлением Правительства РФ от 22.07.2009г. №599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах».
4. Гражданским кодексом Российской Федерации.
5. Налоговым кодексом Российской Федерации.
6. Письмом ФНС России от 25.01.2005г. №02-1-08/8а, УФНС России по г. Москве от 27.07.2005г. №20-12/53195.
7. Приказом Минтранса РФ от 07.07.2012 №241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации».

Система скидок отражена в учетной политике Обслуживающей компании для целей налогообложения в соответствии с письмами ФНС России от 25.01.2005г. №02-1-08/8а, УФНС России по г. Москве от 27.07.2005г. №20-12/53195.



Содержание:

1. Определения и сокращения.....	5
2. Общие положения.....	5
3. Виды скидок, порядок расчета и применения скидок на наземное обслуживание.....	8
3.1. Скидка за Развитие маршрутной сети.	8
4. Порядок оформления скидок.	8
Приложение 1	9
Приложение 2	11



1. Определения и сокращения

Авиационная линия (Линия, Направление полетов, Направление) - прямая (без промежуточных посадок) авиационная связь между Аэропортом и аэропортом в другом городе, независимо от того, в какие конкретно аэропорты этого города выполняются полеты.

Аэропорт – аэропорт Тобольск.

Новое направление полетов – Авиационная линия, на которой регулярные пассажирские рейсы между Аэропортом и пунктом полета ранее не выполнялись.

Обслуживающая компания – ООО «Аэропорт Тобольск», ОГРН 120 720 001 23 04.

Перевозчик (Авиакомпания) – эксплуатант ВС, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты, и имеющий лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации вида деятельности в области авиации.

Пассажирский рейс – рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном для перевозки пассажиров. Груз на таких воздушных судах может перевозиться только попутный в багажниках.

Расчетный период (месяц) – календарный месяц, в котором планируется начисление скидок в соответствии с условиями настоящего Положения;

Регулярный пассажирский рейс – Пассажирский рейс, выполняемый под одним номером между двумя или более аэропортами, в соответствии с опубликованным расписанием, не реже 1 рейса в неделю и предназначенный для перевозки пассажиров за плату, при условии, что пассажирские места рейса доступны для розничной продажи через компьютерные дистрибутивные системы по опубликованным тарифам, и доля пассажиров по тарифу Inclusive-tour (туристический продукт) на этом рейсе составляет не более 50% от общего количества пассажиров рейса.

Самолетовылет – вылет воздушного судна, эксплуатантом которого является Перевозчик, для выполнения Регулярного пассажирского рейса.

Собственный рейс (Собственная частота) Перевозчика – рейс, выполняемый на воздушном судне, включенном в свидетельство эксплуатанта этого Перевозчика и находящийся под коммерческим и операционным управлением этого Перевозчика.

Сокращения

ВС – воздушное судно.

% ЗПК – процент занятости пассажирских кресел (рассчитывается как отношение количества перевезенных пассажиров к предоставленной кресельной провозной емкости на Пассажирском рейсе).

2. Общие положения

2.1. Настоящее Положение применяется к Собственным Пассажирским рейсам Перевозчика, выполняемым в/из Аэропорта.

2.2. Условия для начала предоставления скидок в соответствии с настоящим Положением:

2.2.1. Перевозчик, заключил с Обслуживающей компанией Стандартное соглашение о наземном обслуживании, договор (далее также – ССНО);



2.2.2. Перевозчик заключил с Обслуживающей компанией дополнительное соглашение к договору о наземном обслуживании ВС о предоставлении скидок.

Условием заключения с Перевозчиком дополнительного соглашения о предоставлении скидок на наземное обслуживание к договору о наземном обслуживании ВС является отсутствие у Перевозчика на дату подписания указанного дополнительного соглашения просроченной задолженности перед Обслуживающей компанией. В подтверждение отсутствия задолженности стороны подписывают Акт сверки взаимных расчетов по форме, подготовленной Обслуживающей компанией.

Исключение: до 31.03.2022г. условие для начала предоставления скидок может считаться выполненным при наличии заявки на заключение ССНО и заявки на предоставление скидки (в произвольной форме).

2.3. Если на отчетные даты 31 марта, 30 июня, 30 сентября, 31 декабря у Перевозчика возникает просроченная задолженность по оплате оказанных услуг (выполненных работ), поставленных товаров по действующему договору о наземном обслуживании ВС, то скидки по настоящему Положению Перевозчику не предоставляются в период с 1 числа месяца, следующего за отчетной датой, до последней даты месяца, в котором произошло полное погашение просроченной задолженности Перевозчика перед Обслуживающей компанией.

При отсутствии у Обслуживающей компании 25 декабря подписанного и согласованного акта сверки взаимных расчетов на дату 01 октября, проводимого в рамках годовой инвентаризации задолженности, начисление скидок с 01 января следующего года не производится до последней даты месяца, следующего за датой поступления оригинала подписанного документа в адрес Обслуживающей компании.

2.4. В случае если к определенным тарифам и сборам применимы понижающие коэффициенты, предусмотренные действующим законодательством РФ (например, Приказами Минтранса РФ «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифам за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации» и иными нормативными актами), то такие понижающие коэффициенты применяются вне зависимости от условий настоящего Положения.

Понижающие коэффициенты к определенным тарифам и сборам, предусмотренные действующим законодательством РФ, являются приоритетными по отношению к скидкам, предусмотренным настоящим Положением к таким тарифам и сборам, и не могут с ними комбинироваться.

К остальным тарифам и сборам могут применяться скидки в соответствии с настоящим Положением.

2.5. Количество рейсов при расчете скидок определяется по вылетам/прилетам из/в Аэропорта (время UTC).

2.6. Условия, по достижению которых для рейсов Перевозчика применяются скидки в Расчетном месяце по настоящему Положению:

- Скидка за Развитие маршрутной сети – четыре или более фактически выполненных Собственных Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика за Расчетный месяц на Авиационной линии, к которой применяется скидка. Если полёты на направлении начинаются не с первой недели Расчетного месяца, скидка применяется при условии, если частота полётов в этом Расчетном месяце составляет не менее одного разворотного рейса в неделю.



2.7. В случае если Перевозчик вносит изменения в расписание или в схему выполнения рейса или фактически выполнил в течение месяца меньшее количество полетов, в результате чего рейс перестает соответствовать условиям предоставления назначенных ранее скидок в соответствии с настоящим Положением, Обслуживающая компания приводит уровень предоставляемых скидок в соответствие новым параметрам выполнения рейса исходя из фактического выполнения полетов и использует такую скидку для применения в следующем месяце, при отсутствии необходимого количества полетов - прекращает применение скидок. Возобновление предоставления скидки проводится в последующем месяце после приведения фактического количества полетов в соответствии с заявленным для предоставления скидки расписанием или схемой выполнения рейсов Перевозчика согласно условиям настоящего Положения.

2.8. Обслуживающая компания имеет право в любое время в одностороннем порядке приостановить либо прекратить действие настоящего Положения, изменить условия настоящего Положения, размер скидок с уведомлением об этом Перевозчиков путем размещения соответствующей информации на сайте Обслуживающей компании в сети Интернет не менее чем за 15 дней до предполагаемого срока внесения изменений или прекращения действия Положения.

2.9. В случае расхождения расчетов Перевозчика и Обслуживающей компании либо возникновения иных спорных ситуаций относительно толкования и/или исполнения настоящего Положения, окончательное решение о толковании условий Настоящего Положения, размере или предоставлении скидки принимает Обслуживающая компания.

2.10. При изменении порядка расчета скидки или периода ее действия датой первого применения скидки считается дата применения скидки в ее текущей редакции.



3. Виды скидок, порядок расчета и применения скидок на наземное обслуживание

3.1. Скидка за Развитие маршрутной сети.

3.1.1. Скидка за Развитие маршрутной сети предоставляется для Собственных Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика.

3.1.2. Максимальный размер скидки составляет 95%.

3.1.3. Порядок расчета и применения скидки за развитие маршрутной сети приведен в Приложении 1 к настоящему Положению.

4. Порядок оформления скидок.

4.1. Перевозчик, претендующий на получение скидок, направляет в АО Управляющая компания «Аэропорты Регионов» заявку на предоставление скидок на электронный адрес aviamarketing@ar-management.ru.

В случае если Перевозчик планирует изменение программы полетов, он вправе подать новую Заявку на предоставление скидок, при этом каждая последующая заявка будет заменять собой предыдущую, если она относится к ранее заявленной программе полетов.

4.2. В случае если Перевозчик, подавший Заявку на предоставление скидок, может претендовать на получение скидок в соответствии с условиями настоящего Положения, Обслуживающая компания оформляет соответствующее Дополнительное соглашение к Договору о наземном обслуживании, содержащее согласие Перевозчика с условиями настоящего Положения.

4.3. После подписания Дополнительного соглашения сторонами и обработки заявки на предоставление скидки, они рассчитываются Обслуживающей компанией при расчете стоимости обслуживания рейсов Перевозчика в течение каждого Расчетного периода.

4.4. Перерасчет стоимости рейсов, выполненных ранее даты заключения Дополнительного соглашения, не производится.



Приложение 1
к «Положению о предоставлении скидок
авиакомпаниям в ООО «Аэропорт Тобольск»

Порядок расчета и применения Скидки за Развитие маршрутной сети

1. Скидка за Развитие маршрутной сети.
 - 1.1. Предоставляется любому Перевозчику, выполняющему Регулярные пассажирские рейсы из Аэропорта, удовлетворяющему условиям настоящего Положения.
 - 1.2. Размер скидки составляет – 75% до 31.12.2024г.
 - 1.3. Для направлений г. Москва, г. Санкт-Петербург, г. Новосибирск размер скидки устанавливается – 95% до 31.12.2024г.
 - 1.4. Скидка за Развитие маршрутной сети предоставляется на все аэропортовые сборы и услуги по наземному обслуживанию ВС за исключением материалов, кроме товаров и услуг, оказываемых третьими лицами.

