

УТВЕРЖДАЮ
Исполнительный директор
ООО «Оператор Тобольск»
В.В. Варавва
« 29 » 06 2022 г.


**Инструкция
о пропускном и внутриобъектовом режимах в аэропорту «Ремезов»**

Тобольск
2022 г.

 АЭРОПОРТ РЕМЕЗОВ	Инструкция о пропускном и внутриобъектовом режимах в аэропорту «Ремезов»	Стр. 2/16
---	---	------------------

Содержание

Содержание	2
Термины и определения, сокращения	3
1. Общие положения	8
2. Пропускной режим	10
3. Внутриобъектовый режим	12
4. Контроль соблюдения пропускного и внутриобъектового режима	15
5. Перечень приложений к Инструкции	16

 АЭРОПОРТ РЕМЕЗОВ	Инструкция о пропускном и внутриобъектовом режимах в аэропорту «Ремезов»	Стр. 3/16
---	---	------------------

Термины и определения, сокращения

Акт незаконного вмешательства – противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

Аэровокзальный комплекс – аэровокзал и прилегающая к нему привокзальная площадь.

Аэродром – участок земли или акватория с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

Аэродром совместного базирования – аэродром, на котором совместно базируются гражданские воздушные суда, государственные воздушные суда и (или) воздушные суда экспериментальной авиации.

Аэропорт – комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал и другие сооружения, предназначенные для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей необходимое оборудование.

Билет (пассажирский билет) – перевозочный документ, удостоверяющий заключение договора и условия воздушной перевозки пассажира и его багажа.

Вещи, находящиеся при пассажире – личные вещи пассажира, разрешенные к перевозке воздушным транспортом и не зарегистрированные в качестве багажа, которые пассажир (по разрешению авиакомпании) перевозит в пассажирском салоне воздушного судна.

Внутренняя воздушная перевозка - воздушная перевозка, при которой пункт отправления, пункт назначения и все пункты посадок расположены на территории Российской Федерации.

Внутриобъектовый режим – порядок передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в целях обеспечения транспортной (авиационной) безопасности.

Воздушное судно – летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды.

Груз - имущество, перевозимое или принятое к перевозке на воздушных судах согласно договору воздушной перевозки груза.

Грузовая накладная – перевозочный документ, удостоверяющий заключение договора воздушной перевозки груза, его условия и принятие груза к перевозке.

Досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности - мероприятия по обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, почтовых отправлений, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, иных материальных объектов живой и неживой природы, направленные на обнаружение предметов и веществ, имеющих внешние признаки схожести с оружием, взрывчатыми веществами или другими устройствами,

предметами и веществами, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть и (или) которые могут быть использованы для совершения акта незаконного вмешательства, а также на выявление лиц, транспортных средств, для допуска которых в зону транспортной безопасности или ее часть не имеется правовых оснований.

Досмотр дополнительный - мероприятия по распознаванию предметов и веществ, обнаруженных в ходе досмотра и (или) повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.

Досмотр повторный – мероприятия по повторному обследованию объектов досмотра для выявления физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, почтовых отправлений, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, иных материальных объектов, направленные на обнаружение предметов и веществ, имеющих внешние признаки схожести с оружием, взрывчатыми веществами или другими устройствами, предметами и веществами, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть и (или) которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства, а также на выявление лиц, транспортных средств, для допуска которых в зону транспортной безопасности или ее часть не имеется правовых оснований.

Досмотр послеполетный – проверка воздушного судна, его бортовых запасов, членов экипажа, пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, а также грузов и почты с применением технических или других средств, предназначенных для обнаружения взрывчатых, отравляющих, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ, оружия и боеприпасов, которые могут быть использованы для совершения акта незаконного вмешательства.

Досмотр предполетный – процедура по производству досмотра, проводимая сотрудниками ЦАиТБ с применением технических или других средств, предназначенных для обнаружения оружия, боеприпасов, взрывчатых, отравляющих, легковоспламеняющихся и других опасных веществ, и предметов, которые могут быть использованы для совершения акта незаконного вмешательства.

Зона транспортной безопасности - объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных.

Индивидуальный предприниматель – физическое лицо, зарегистрированное в установленном законом порядке и осуществляющее предпринимательскую деятельность без образования юридического лица.

Критический элемент – строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры, акт незаконного вмешательства в отношении которых, приведет к полному или

частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций.

Наблюдение и собеседование – мероприятия, которые проводятся в ходе досмотра и направлены на выявление лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению акта незаконного вмешательства, а также на обнаружение транспортных средств и иных материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения акта незаконного вмешательства.

Оружие – огнестрельное, газовое, пневматическое, холодное, механическое (арбалеты, ружья для подводной охоты).

Оператор аэродрома – лицо, владеющее аэродромом гражданской авиации или вертодромом гражданской авиации на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании эксплуатирующее такой аэродром или такой вертодром в целях обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов.

Охраняемая зона ограниченного доступа – зоны аэропорта, здания или сооружения, доступ в которые ограничен или контролируется в целях обеспечения транспортной и авиационной безопасности и безопасности полетов.

Пассажир – физическое лицо, которое перевозится или должно перевозиться в воздушном судне в соответствии с договором воздушной перевозки или на иных законных основаниях.

Перевозчик – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж уполномоченному на его получение лицу (получателю).

Перрон – часть летного поля аэродрома, подготовленная и предназначенная для руления, буксировки, размещения воздушных судов в целях посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки почты или груза, заправки, стоянки или технического обслуживания.

Подразделение транспортной безопасности – подразделение, осуществляющее защиту объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, аккредитованное для этой цели в установленном порядке юридическое лицо.

Посадочный талон – документ, который выдается пассажиру на регистрации в аэропорту отправления и содержит для пассажира информацию о рейсе, времени окончания посадки, номере выхода на посадку, номере места в салоне ВС.

Пропуска – документы установленного образца, выдаваемые лицам, которые работают в аэропорту или которым в силу иных причин необходим санкционированный допуск в аэропорт или в любые зоны ограниченного доступа в этом аэропорту, в целях упрощения допуска и опознания лица, включая документы на транспортные средства, выдаваемые для аналогичных целей.

Пропускной режим – порядок допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в целях обеспечения транспортной (авиационной) безопасности.

Пункт досмотра – специальное помещение, оборудованное и оснащенное в соответствии с требованиями, предъявляемыми к пунктам досмотра действующим законодательством Российской Федерации.

Сектор перевозочный – часть зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, допуск физических лиц в которую осуществляется по перевозочным документам и пропускам установленных видов с учетом оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности предусмотрен запрет или ограничение на перемещение.

Сектор свободного доступа – часть зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на которой в отношении физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, почтовых отправлений, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, и иных материально-технических объектов проводится досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр, а выявление у физических лиц (автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов) правовых оснований для прохода (проезда) не требуется.

Сектор технологический – часть зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, допуск в которую ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов для работников и посетителей объекта транспортной инфраструктуры с учетом запрета предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения.

Силы обеспечения транспортной безопасности – лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств.

Стерильная зона – зона между любым пунктом проверки/досмотра пассажиров и воздушным судном, доступ в которую строго контролируется.

Сторонние организации – организации, не базирующиеся в данном аэропорту и не использующие в своей производственной или иной коммерческой деятельности рабочую площадь аэропорта.

Транспортная безопасность – состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

Член экипажа – лицо, относящееся к авиационному персоналу, назначенное для выполнения определенных обязанностей на борту воздушного судна в течение полетного времени.

Эксплуатант – гражданин или юридическое лицо, имеющие воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное воздушное судно для полетов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта.

Юридическое лицо – организация, которая имеет обособленное имущество и отвечает им по своим обязательствам, может от своего имени приобретать и осуществлять гражданские права и нести гражданские обязанности, быть истцом и ответчиком в суде.

АВК – аэровокзальный комплекс;

АНВ – акт незаконного вмешательства;

АСР – аварийно-спасательные работы;

ВВ – взрывчатые вещества;

ВВП – внутренние воздушные перевозки;

ВС – воздушное судно;

ГА – гражданская авиация;

ЗТБ – зона транспортной безопасности;

КПП – контрольно-пропускной пункт;

ЛПП – линейный пункт полиции в аэропорту «Ремезов»;

МИС – металлоискатель стационарный;

ООО «Оператор Тобольск» - общество с ограниченной ответственностью «Оператор Тобольск»;

ОТИ – объект транспортной инфраструктуры Аэропорт «Ремезов»;

Правила - Правила проведения предполетного и послеполетного досмотров, утвержденные Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 июля 2007г. № 104;

ПУОТБ – пункт управления обеспечением транспортной безопасности;

РТИ – рентгено-телевизионный интроскоп;

СОПП – служба организации пассажирских перевозок;

ТБ – транспортная безопасность;

ЦАЯТБ – Центр авиационной и транспортной безопасности.

1. Общие положения

1.1. Инструкция о пропускном и внутриобъектовом режимах в аэропорту «Ремезов» (далее – Инструкция) разработана в соответствии с требованиями документов:

– Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ; Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

– «Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта» (утверждены постановлением Правительства РФ 05.10.2020 № 1605;

– «Требования по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта» (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 15.11.2014 № 1208);

– «Правила охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры» (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 01.02.2011 № 42);

– «Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности» (Утверждены приказом Минтранса России от 23.07.2015 № 227);

– Документы и рекомендуемая практика Международной организации гражданской авиации.

Примечание – если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящей Инструкцией следует руководствоваться замененным (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то текст, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

1.2. Настоящая Инструкция устанавливает требования по обеспечению пропускного и внутриобъектового режимов в аэропорту «Ремезов».

1.3. Настоящая Инструкция определяет порядок организации и осуществления пропускного и внутриобъектового режимов в целях обеспечения ТБ.

1.4. Администрация ООО «Оператор Тобольск» принимает необходимые меры по организации и поддержанию пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с требованиями настоящей Инструкции.

1.5. Практическое осуществление пропускного и внутриобъектового режимов, контроль его соблюдения возлагается на ЦАиТБ ООО «Оператор Тобольск».

1.6. ЦАиТБ осуществляет охрану ОТИ, охрану границ ЗТБ ОТИ в целях предотвращения несанкционированного прохода (проезда) лиц и транспортных средств, проноса оружия, взрывчатых веществ и других опасных устройств, предметов, веществ в ЗТБ ОТИ через периметровое ограждение, пропускной и внутриобъектовый режимы, мероприятия досмотра, дополнительного и повторного досмотра.

1.7. Требования Инструкции являются обязательными для всего персонала ООО «Оператор Тобольск», эксплуатантов ВС, юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в ЗТБ ОТИ, сотрудников федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих деятельность в ЗТБ ОТИ, а также физических и юридических лиц, допущенных в ЗТБ ОТИ в связи с производственной необходимостью (далее – лица сторонних организаций).

1.8. Требования Инструкции и меры ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации в обязательном порядке доводятся до сведения всего персонала ООО «Оператор Тобольск», эксплуатантов ВС, юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в ЗТБ ОТИ, сотрудников федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих деятельность в ЗТБ ОТИ, а также лиц сторонних организаций (в части их касающейся) под подпись при получении пропуска в Бюро пропусков.

1.9. Руководители структурных подразделений ООО «Оператор Тобольск», эксплуатантов ВС, юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в ЗТБ ОТИ на законных основаниях, сотрудников федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих деятельность в ЗТБ ОТИ, осуществляют контроль за соблюдением подчиненным персоналом требований настоящей Инструкции.

1.10. Каждый работник ООО «Оператор Тобольск», эксплуатантов ВС, юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в ЗТБ ОТИ, сотрудники федеральных органов исполнительной власти, а также лица сторонних организаций обязаны строго соблюдать требования, изложенные в настоящей Инструкции.

1.11. На работников ООО «Оператор Тобольск» эксплуатантов ВС, юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в ЗТБ ОТИ, сотрудников федеральных органов исполнительной власти, а также лиц сторонних организаций возлагается персональная ответственность за несоблюдение и невыполнение требований пропускного режима, порядка и правил внутриобъектового режима в интересах обеспечения ТБ.

1.12. Физические лица, следующие либо находящиеся на ОТИ, обязаны:

– осуществлять проход (проезд) в ЗТБ ОТИ в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения ТБ;

– выполнять требования работников ЦАиТБ, направленные на обеспечение ТБ, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей;

– информировать работников ЦАиТБ о событиях или действиях, создающих угрозу ТБ.

1.13. Физическим лицам, следующим либо находящимся на ОТИ, запрещается:

- проносить (провозить) предметы и вещества, запрещенные или ограниченные для перемещения в ЗТБ ОТИ;
- препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности (далее – ТС ОТБ), расположенных в ЗТБ ОТИ;
- принимать материальные объекты для их перевозки на ВС без уведомления работников ЦАиТБ;
- совершать действия, создающие препятствия (в том числе с использованием транспортных и других технических средств) функционированию ВС или ограничивающие функционирование ОТИ, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу совершения и/или совершения АНВ в отношении ОТИ или ВС, а также действия, направленные на повреждение (хищение) элементов ОТИ или ВС, которые могут привести их в негодное для эксплуатации состояние либо состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала ОТИ, пассажиров и других лиц;
- передавать сторонним лицам документы, предоставляющие право прохождения процедуры досмотра в особом порядке, для прохода (проезда) в ЗТБ ОТИ;
- осуществлять проход (проезд) в ЗТБ ОТИ вне (в обход) установленных КПШ (постов);
- предпринимать действия, имитирующие подготовку к совершению либо совершению АНВ;

1.14. При обнаружении нарушителей и (или) посторонних предметов необходимо принять меры к немедленному информированию работников ЦАиТБ.

1.15. Персонал ООО «Оператор Тобольск», эксплуатантов ВС, юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в ЗТБ ОТИ, сотрудники федеральных органов исполнительной власти, а также лица сторонних организаций, виновные в нарушении требований настоящей Инструкции, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2. Пропускной режим

2.1. Пропускной режим – порядок допуска физических лиц и транспортных средств в ЗТБ ОТИ в целях обеспечения транспортной безопасности.

2.2. Пропускной режим предназначен для:

- исключения возможности несанкционированного доступа физических лиц и транспортных средств в ЗТБ ОТИ;
- установления порядка допуска в ЗТБ ОТИ персонала и транспортных средств ООО «Оператор Тобольск», эксплуатантов ВС, юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в ЗТБ ОТИ, федеральных органов исполнительной власти с учетом сменности их работы;
- установления порядка допуска пассажиров и членов экипажей в ЗТБ ОТИ

(технологический и перевозочный секторы);

– установления порядка допуска лиц и транспортных средств сторонних организаций в ЗТБ ОТИ (технологический и перевозочный секторы);

– исключения возможности ввоза (вноса) в ЗТБ ОТИ веществ и предметов, с помощью которых можно совершить АНВ;

– установления порядка вывоза (выноса), ввоза (вноса) материальных ценностей из (в) ЗТБ ОТИ;

– организации и осуществления досмотра;

– недопущения преодоления любыми лицами КПП (постов) без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений на проход (проезд) в ЗТБ ОТИ или ее часть;

– недопущения проезда транспортных средств в ЗТБ ОТИ (технологический сектор) без соблюдения условий допуска, выполнения процедур досмотра, наличия и действительности транспортных пропусков и иных установленных видов разрешений на проезд в ЗТБ ОТИ (технологический сектор).

2.3. Для организации допуска физических лиц и транспортных средств организованы КПП (посты) в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ (далее – План ОТБ ОТИ) (Приложение № 10 к Плану ОТБ ОТИ).

2.4. КПП (посты) оснащены ТС ОТБ в соответствии с Планом ОТБ ОТИ.

2.5. На КПП (постах) выделены и оборудованы помещения в соответствии с Планом ОТБ ОТИ.

2.6. На КПП размещены стенды с образцами действующих на ОТИ всех видов пропусков, образцами подписей должностных лиц, имеющих право подписи постоянных, разовых и материальных пропусков, образцами удостоверений сотрудников ФОИВ, образцами удостоверений членов экипажей и пр.

2.7. На КПП (постах) размещена информация о требованиях по соблюдению ТБ для физических лиц, следующих либо находящихся на ОТИ.

2.8. Допуск в (из) технологический и перевозочный секторы ЗТБ ОТИ физических лиц и транспортных средств осуществляется по пропускам установленного образца после проведения досмотра (дополнительного досмотра, повторного досмотра) с использованием технических средств досмотра, наблюдения и (или) собеседования. Досмотру подлежат все материально-технические объекты и личные вещи, перемещаемые в ЗТБ ОТИ.

2.9. Допуск в технологический и перевозочный секторы ЗТБ ОТИ с личными вещами (портфели, женские сумки, небольшие хозяйственные сумки, пакеты) и продуктами питания, необходимыми в течение рабочего дня (смены) персоналу ООО «Оператор Тобольск», а также персоналу юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в ЗТБ ОТИ осуществляется после проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, проведения наблюдения и (или) собеседования.

2.10. В целях предотвращения хищения материально-технических ценностей,

принадлежащих ООО «Оператор Тобольск», юридическим лицам и (или) индивидуальным предпринимателям, осуществляющим на законных основаниях деятельность в ЗТБ ОТИ, допускается выборочного проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, проведения наблюдения и (или) собеседования.

2.11. Ответственность за организацию работы КПП (постов), поддержание их в надлежащем состоянии возлагается на руководство ЦАиТБ.

2.12. ООО «Оператор Тобольск» обеспечивает ремонт и текущее содержание КПП (постов) и периметрового ограждения.

2.13. В период повышения уровня безопасности на ОТИ, ВС пропускной и внутриобъектовые режимы усиливается за счет привлечения дополнительных сил и средств в соответствии с Планом ОТБ ОТИ.

3. Внутриобъектовый режим

3.1. Внутриобъектовый режим – порядок передвижения физических лиц и транспортных средств в ЗТБ ОТИ.

3.2. Внутриобъектовый режим устанавливается в целях:

- исключения несанкционированного доступа в ЗТБ ОТИ;
- исключения возможности бесконтрольного передвижения персонала ООО «Оператор Тобольск», эксплуатантов ВС, юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в ЗТБ ОТИ, сотрудников ФОИВ, осуществляющих на ОТИ, а также лиц сторонних организаций, пассажиров и транспортных средств в ЗТБ ОТИ;
- установление порядка прохода пассажиров к местам посадки в ВС;
- недопущения проникновения любых лиц в ЗТБ ОТИ и (или) её часть вне установленных КПП (постов).

3.3. Для достижения целей внутриобъектового режима:

- обеспечивается санкционированный проход пассажиров, прошедших предполетный досмотр к местам посадки в ВС;
- организовано патрулирование территории ОТИ группой быстрого реагирования (далее - ГБР);
- осуществляется досмотр персонала ООО «Оператор Тобольск», эксплуатантов ВС, юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в ЗТБ ОТИ, сотрудников ФОИВ, осуществляющих на ОТИ, а также лиц сторонних организаций, пассажиров, транспортных средств;
- установлены технические средства обеспечения транспортной безопасности.

3.4. В целях соблюдения внутриобъектового режима осуществляется информирование юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на ОТИ, а также в наглядной и доступной форме всех физических лиц, находящихся на ОТИ, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об

организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, в части, их касающейся, в том числе о запрете:

- допуска в ЗТБ ОТИ вне КПИ (постов);
- допуска в ЗТБ ОТИ или ее части по поддельным (подложным) и (или) недействительным проездным и (или) удостоверяющим личность документам и пропускам, а также перемещения грузов по поддельным (подложным) и (или) недействительным перевозочным документам;
- проноса (провоза) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;
- совершения АНВ на ОТИ, а также иных действий на объекте транспортной инфраструктуры, приводящих к повреждению устройств и оборудования объекта транспортной инфраструктуры или использованию их не по функциональному назначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или способствующих наступлению таких последствий.

3.5. Для поддержания внутриобъектового режима территория ОТИ разделена на следующие зоны:

№ 1 Воздушное судно – технологический сектор;

№ 2 Перрон - площадь аэродрома, предназначенная для размещения ВС в целях посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки почты или груза, заправки, стоянки или технического обслуживания) – технологический сектор;

№ 3 Аэродром - применительно к аэропорту «Ремезов»: искусственная взлетно-посадочная полоса, рулежная дорожка РД-А, РД-В - технологический сектор;

№ 4 Объекты УВД (объекты управления воздушным движением) - технологический сектор;

№ 5 Зона обработки багажа - технологический сектор

№ 1 Зона предполетного и послеполетного досмотра – перевозочный сектор;

№ 2 Зона ожидания на посадку – перевозочный сектор.

3.6. Участвующим в аварийно-спасательных работах, в том числе при проведении тренировок, разрешается нахождение в закрытых для них зонах доступа и секторах ЗТБ, отвечающих за проведение АСР и тренировок, по согласованию с руководством ЦАИТЬ, до сигнала «Отбой».

3.7. В случаях производственной необходимости разрешается разовый допуск работникам ООО «Оператор Тобольск» в закрытую для них зону допуска и/или сектор ЗТБ для выполнения служебных обязанностей только по разовым пропускам с указанием зоны допуска.

3.8. Персонал ООО «Оператор Тобольск», члены экипажей ВС и иные лица, осуществляющие свою деятельность на территории аэропорта «Ремезов», при нахождении в ЗТБ ОТИ должны иметь на верхней одежде пропуска установленного образца.

3.9. Указанные лица обязаны предъявлять пропуска по требованию

сотрудников ЦАиТБ.

3.10. При этом пропуск передается в руки проверяющему лицу для его проверки и проведения распознавания личности.

3.11. Контроль за внутриобъектовым режимом обеспечивается путем постоянного подвижного и пешего патрулирования периметра силами ГБР, стоянок ВС, перрона, здания АВК и объектов аэропорта «Ремезов» по утвержденным маршрутам;

3.12. Внутриобъектовый режим в административных зданиях и служебных помещениях устанавливается с учетом следующих требований:

- все запасные двери, пожарные выходы и т.п. надежно закрываются и оборудуются системой охранной сигнализации с выводом на ПУОТБ;

- от всех кабинетов (комнат), в том числе от основных и запасных выходов административных зданий, должно быть два комплекта ключей (рабочий и запасной) с биркой, указывающей номер кабинета (комнаты), наименование помещения, номер запасного или пожарного выхода (двери) и т.д. Запасной комплект ключей хранится в ЦАиТБ;

- после окончания рабочего дня объекты и помещения, не используемые дежурными сменами, закрываются и сдаются под охрану;

3.13. В связи с производственной необходимостью допускается пребывание в нерабочее время, выходные и праздничные дни, персонала ООО «Оператор Тобольск» по спискам, подписанным руководителями служб, утвержденным исполнительным директором (лицом его замещающим) и согласованным с руководством ЦАиТБ.

3.15. В ЗТБ ОТИ не допускается:

- эксплуатация автомобилей и механизмов, не состоящих на учёте в ГИБДД МВД России и механизмов, а также личного автотранспорта;

- использование без разрешения администрации ООО «Оператор Тобольск» кинокамер, фото- и видеоаппаратуры;


- проведение съемки авиационной техники, ТС ОТБ, специального оборудования, технической документации и объектов аэропорта «Ремезов» без соответствующего на то разрешения;

- нахождение персонала ООО «Оператор Тобольск», эксплуатантов ВС, юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в ЗТБ ОТИ, а также лиц сторонних организаций вне места своей работы, в зонах ограниченного доступа и/или секторах ЗТБ, допуск в которые не указан в пропуске, а также после окончания рабочего времени (смены) без разрешения ООО «Оператор Тобольск»;

- курение и разведение огня в местах, не предусмотренных для этих целей;

- загромождение территории строительными и другими материалами, предметами, которые затрудняют движение людей, транспорта и могут вызвать загорание или способствовать размещению скрытой закладки взрывного устройства;

- оставлять открытыми окна в помещениях после окончания рабочего дня, в том числе и имеющие металлические решетки;

	<p align="center">Инструкция о пропускном и внутриобъектовом режимах в аэропорту «Ремезов»</p>	<p align="right">Стр. 15/16</p>
---	---	---------------------------------

– распитие алкогольных, спиртосодержащих напитков, нахождение на территории аэропорта «Ремезов» в нетрезвом состоянии, а также в состоянии токсического и наркотического опьянения.

4. Контроль соблюдения пропускного и внутриобъектового режима

4.1. Персонал ЦАиТБ осуществляет контроль соблюдения пропускного и внутриобъектового режимов.

4.2. Работники ЦАиТБ имеют право проверять у всех физических и юридических лиц, находящихся в ЗТБ ОТИ, цель нахождения (наличие и действительность пропуска), в соответствии с графиком работы службы, объекта.

4.3. Лица, незаконно находящиеся в ЗТБ ОТИ, задерживаются и передаются установленным порядком в ЛПП в аэропорту «Ремезов».

4.4. В целях контроля соблюдения правил пропускного и внутриобъектового режимов обеспечивается ограничение проезда и нахождения транспортных средств на перроне, рулежных дорожках, взлетно-посадочной полосе в соответствии с организационно – распорядительными документами ООО «Оператор Тобольск».

4.6. Основными формами взаимодействия с федеральными органами исполнительной власти и контроля являются:

– разработка плана по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с АНВ в деятельность аэропорта «Ремезов»;

– согласование заявок на выдачу постоянных пропусков с уполномоченными подразделениями отделения в г. Тобольске РУФСБ по Тюменской области, Тюменским ЛО МВД России на транспорте и уведомление уполномоченных подразделений отделения в г. Тобольске РУФСБ по Тюменской области, Тюменский ЛО МВД России на транспорте о выдаче разовых пропусков;

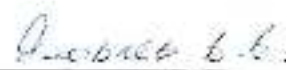
– согласование образцов пропусков всех видов с уполномоченными подразделениями отделения в г. Тобольске РУФСБ по Тюменской области, Тюменским ЛО МВД России на транспорте, Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиация);

– подготовка и проведение совместных мероприятий по усилению режима, предупреждению и локализации чрезвычайных ситуаций, АНВ и ликвидации их последствий в соответствии с Требованиями по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта», утвержденными постановлением Правительства РФ 05.10.2020 № 1605;

Начальник центра –
начальник САБ



(подпись)



(ФИО)